# ФОРМА

**уведомления**

**о проведении публичных консультаций**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта** | | | | | | | | | | |
| Вид и наименование проекта акта:  Закон Свердловской области «О внесении изменения в Закон Свердловской области «Об административных правонарушениях на территории Свердловской области» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Планируемый срок вступления в силу:  Закон вступает в силу через десять дней после его официального опубликования | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **Сведения о разработчике проекта акта** | | | | | | | | | | |
| Субъект законодательной инициативы, государственный орган власти Свердловской области, разработавший проект акта (далее – разработчик):  Прокуратура Свердловской области  Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях: отсутствуют | | | | | | | | | | | |
| **3.** | **Способ направления участниками публичных консультаций своих мнений**: | | | | | | | | | | |
| Ф.И.О. исполнителя профильного органа: Карабулин Евгений Александрович  Должность: ведущий специалист отдела развития транспорта  Тел: (343) 312-00-15 (доб. 407)  Адрес электронной почты: e.karabulin@egov66.ru | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **Срок проведения публичных консультаций:** | | | | | | | | | | |
| Количество календарных дней: 20 | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Степень регулирующего воздействия проекта акта** | | | | | | | | | | |
| Степень регулирующего воздействия проекта акта (высокая/средняя/низкая): средняя  Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: в действующем законодательстве обозначены обязанности лиц, осуществляющих перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, осуществляющих хранение и возврат транспортных средств, при этом предусмотрена только гражданско–правовая ответственность.  Проект акта вводит административную ответственность за эти правонарушения, т.е. содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы** | | | | | | | | | | |
| * 1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:   2. Отсутствие административной ответственности за нарушение требований Закона Свердловской области от 20.06.2012 № 57-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение и возврата транспортных средств в Свердловской области   3. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:   отсутствие ответственности за нарушение установленных норм поведения, способствуют игнорированию хозяйствующими субъектами установленных региональным законодательством требований в сфере перемещения, хранения и выдачи транспортных средств и взимания платы за указанные действия, что существенно нарушает права граждан (Превышение установленных размеров оплаты, несоблюдение условий хранения транспортных средств, перемещение транспортных средств неуполномоченными лицами и др.)   * 1. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:   Прокуратурой Свердловской области в ходе проверки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Свердловской области деятельность по перемещению, хранению и выдачи задержанных транспортных средств, вскрыты многочисленные нарушения установленных региональным законодательством правил перемещения, хранения и выдачи транспортных средств, а также взимания платы (отсутствие необходимых мер сохранности транспортного средства путем опечатывания конструктивно предусмотренных мест доступа в транспортное средство; несвоевременное и неполное составление акта осмотра транспортного средства; отсутствие ведения журнала учета транспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, по установленной форме; неправильное начисление сумм, подлежащих оплате и т.д.)   * 1. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:   без вмешательства со стороны государства проблема не может быть решена | | | | | | | | | | | |
| * 1. Источники данных:   проверка прокуратуры Свердловской области   * 1. Иная информация о проблеме:   отсутствует | | | | | | | | | | | |
| **7.** | **Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих  сферах деятельности** | | | | | | | | | | |
| * 1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах: отсутствует   2. Источники данных: отсутствует | | | | | | | | | | | |
|  | **Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области) | | | | | | | | | | |
| 8.1 Группа участников отношений: (описание группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности):  8.1.1.  8.1.2 | | | | | | | 8.2. Оценка количества участников отношений:  На стадии разработки акта:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  После введения предлагаемого регулирования:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| 8.3. Источники данных:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (место для текстового описания) | | | | | | | | | | | |
| **9.** | **Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации** | | | | | | | | | | |
| 9.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав: наделение органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации обязанностями по составлению протоколов по административным правонарушениям | | | | 9.2. Порядок реализации:  - вынесение приказа исполнительного органа субъекта Российской Федерации об определении перечня полномочных должностных лиц,  - составление плана проверок на год в размере не менее 18 (на территории Свердловской области зарегистрировано 55 штрафных стоянок) с учетом необходимости проверок из расчета один раз в три года,  - осуществление внеплановых проверок по отдельным обращениям (предположительно не менее 12),  - составление протокола при выявлении правонарушения,  - участие в судебном процессе (т.к. предусмотрено рассмотрение мировыми судьями),  - представление интересов субъекта Российской Федерации на стадии принудительного исполнения,  - администрирование доходной и расходной части | | | | | 9.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах:  в исполнительном органе с учетом выездного характера работы по территории Свердловской области возложения дополнительных обязанностей увеличатся трудозатраты, а также возникнут дополнительные расходы по обеспечению деятельности должностных лиц. После принятия нормативного акта, исходя из условий практической деятельности, может быть решен вопрос о необходимости увеличения штатной численности исполнительного органа. | | |
| Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **10.** | **Новые обязанности, ограничения и возможности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области) | | | | | | | | | | |
| 10.1. Группа участников отношений: | | | | 10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений: | | | | | 10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений: | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **11.** | **Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений** (не заполняется в случае направления на ОРВ в профильный орган проекта закона Свердловской области) | | | | | | | | | | |
| 11.1. Группа участников отношений: | | | | 11.2. Описание новых или изменение содержания существующих обязанностей и ограничений: | | | | | 11.3. Описание и оценка видов расходов (выгод): | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **12.** | **Оценка влияния на конкурентную среду в регионе** | | | | | | | | | | |
| 12.1. средняя, так как для значительной части юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за пределами города Екатеринбурга осуществляющих деятельность по перемещению и хранению транспортных средств это деятельность с низкой рентабельностью. Однако, следует отметить, что административная ответственность наступает за виновные действия, что подразумевает отсутствие воздействия при надлежащем исполнении обязанностей. | | | | | | | | | | | |
| 12.2. Источники данных: сеть Интернет, существующая практика | | | | | | | | | | | |
| **13.** | **Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования** | | | | | | | | | | |
| 13.1.Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий: | | | 13.2. Оценки вероятности наступления рисков: | | | 13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования: | | | | 13.4. Степень контроля рисков: | |
| Риск 1: низкие, с учетом обязанностей по осуществлению предпринимательской деятельности в рамках правового поля, противоправное поведение не может в должной мере обеспечить права владельцев транспортных средств. С учетом возможностей общественного и государственного контроля, а также рассмотрения дел мировыми судьями возможность превышения административных полномочий должностных лиц государственной власти низкая. | | | вероятность низкая | | | общественный контроль, проверки прокуратуры, рассмотрение дел мировыми судьями. | | | | высокая | |
| Риск 2… | | |  | | |  | | | |  | |
| **14.** | **Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия** | | | | | | | | | | |
| 14.1.Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования | | 14.2. Сроки | | | 14.3. Описание ожидаемого результата | | | 14.4. Объем финансирования | | | 14.5. Источник финансирования |
| Мероприятие 1: издание локальных актов исполнительного органа, | | С момента вступления в силу изменений в закон | | | Пресечение противоправной деятельности | | | На момент принятия акта увеличение финансирования не требуется | | | Бюджет Свердловской области |
| Мероприятие 2: информирование граждан о введении штрафов | | На стадии подготовки акта, в ходе и после его принятия. | | | Обеспечение профилактики с целью недопущения противоправной деятельности | | | На момент принятия акта увеличение финансирования не требуется | | | Бюджет Свердловской области |
| **15.** | **Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения** | | | | | | | | | | |
| 15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 2015 год | | | | | | | | | | | |
| 15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: | | | | | | Нет | | | | | |
| 15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: | | | | | | Нет | | | | | |
| 15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет | | | | | | | | | | | |